



AUTOMOTIVE WORLD CHINA  
服务号

李翔 021-22317018  
Edison.li@reedexpo.com.cn

李海宾 010-57631717  
haibin.li@reedexpo.com.cn



## 展会介绍

展会起源于亚洲知名的汽车电子技术展——日本的 AUTOMOTIVE WORLD，汇聚车身电子、自动驾驶、智能网联技术、新能源汽车技术、测试技术等领域的知名企业，为中国汽车工程师们带来具有前瞻性与创新力的技术解决方案。展会同期将举办多场汽车电子技术研讨会，集结汽车主机厂、一级供应商及 OEM 企业等知名人士及行业专家一起探讨行业瞩目的热点话题，捕捉发展新需求，开拓行业新机遇。

## 展品分类

### 车身电子展区



- 车载半导体
- 传感器
- 电池 / 电容器 / 电阻
- 连接器 / 电缆 / 线束
- 触摸屏 / 显示模组
- 通信模组

### 新能源汽车技术展区



- 蓄电池 / 储能电池
- 电源模块 / 电池管理系统
- 电机 / 电控系统
- 逆变器 / 转换器

### 智能网联技术展区



- 车联网开发平台 / 工具
- 人车界面 / 人机界面
- 通信模块
- 系统安全解决方案
- 智能交通系统网络
- 车联网服务

### 测试技术展区



- 测试模拟
- 数据采集
- 车道模拟及实验室测试
- 电磁兼容 (EMC) 测试
- 仿真软件
- 车载诊断系统

### 自动驾驶展区



- 驾驶辅助系统
- 雷达
- 传感器组件
- 车载摄像模组
- 图像处理系统
- 系统开发支持工具 / 服务
- 车载软件

## 观众预登记

### 预先登记您将获得：

- 展前收到观众预登记胸卡，免去现场登记手续
- 展会现场领取一份电子版会刊
- 免登记手续直接参观同期举办的 NEPCON South China 及 CS Show
- 持胸卡可参与同期高峰论坛及活动（收费会议除外）

### 马上预登记，三种方法

- 微信预登记：  
关注 AUTOMOTIVE WORLD CHINA 官方微信号，在菜单中点击预登记
- 官网：www.automotiveworld.cn 在线快速、便捷预登记
- 热线：致电 400 650 5633 或 010 5763 1717 垂询预登记

## 加入特邀贵宾邀请计划

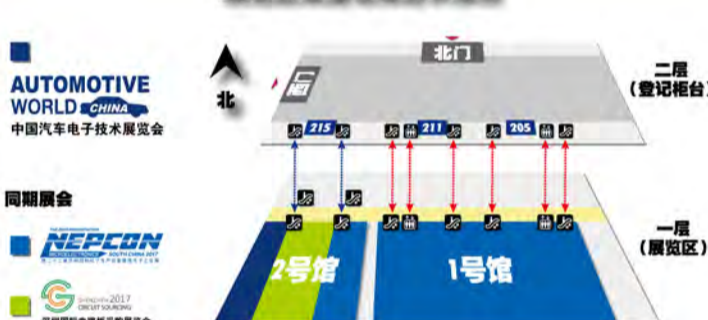
特邀贵宾 您将充分享受便利的参观服务和尊贵舒适的观展体验！

特邀贵宾俱乐部是中国汽车电子技术展览会 (AUTOMOTIVE WORLD CHINA) 为来自汽车电子制造企业的具有采购需求或计划的高质量观众精心搭建的一个商贸平台，旨在为您架起一座同展商高层沟通的桥梁。在这里，您可以获取最新的电子制造行业产品和技术资讯，第一时间同心仪的展商面对面沟通交流，尊享特邀贵宾专属各种高端服务、获得完美观展体验。

联系人：贾春雪女士 咨询专线：010-5933 9104  
咨询邮箱：yoki.jia@reedexpo.com.cn

- 免登记快速入场
- 展商新品首发抢先知
- 尊享特邀贵宾休息室
- 特邀贵宾大礼包
- 量身定制观展行程安排
- 参与采访发表您的观点
- 特邀贵宾专属配对
- 参与国际高峰论坛

### 展览区及登记柜台示意图



## \*2017 AUTOMOTIVE WORLD CHINA 技术系列论坛之第五届汽车数字化座舱高峰论坛

地点：6楼，水厅

8月29日	
09:30-09:40	开幕致辞
09:40-09:50	欢迎致辞
<b>版块一 行业市场趋势</b>	
09:50-10:20	《国家车联网产业体系建设指南》对 T-BOX 未来发展方向的影响
10:20-10:50	智能网联驱动下的数字座舱变革
10:50-11:20	远程通讯与车内智能终端的多端互联技术
11:20-11:50	从“端管云”一体化，看联网汽车的网络安全
11:50-12:20	后市场：后装汽车电子企业进入前装配套市场的模式分析
12:20-13:20	午休
<b>版块二 “端”如何营造更多的乘员科技感</b>	
13:30-14:20	【痛点与方案】：语音识别率的突破——AI 与云端语音互动技术
14:20-14:50	多屏融合在集成化中软硬件的可靠性与稳定性
14:50-15:20	支持车载信息娱乐高度集成化的半导体解决方案
15:20-15:50	面向车载高清视频传输的低频数字传输技术 AVT 解决方案
15:50-16:20	HMI 设计与用户主观感受的评价方法
16:20-16:50	手势识别在汽车人机界面领域的应用
16:50-17:20	互动讨论：数字座舱中的汽车人因工程设计，如何理解与评价驾乘人员的高用户体验感？
17:20	商务冷餐会

8月30日	
<b>版块三 “管”面向高带宽应用的网络通讯技术</b>	
09:30-10:20	【痛点与方案】 FOTA 的成本与可靠性
10:20-10:50	千兆以太网：面向更高带宽要求的车身以太网最新标准与应用
10:50-11:20	5G 对车联网生态与应用颠覆在哪里？
11:20-11:50	硬件网关与软件加密的芯片级车辆网络安全方案
11:50-12:20	混合网络设计与支持以太网的新型中央网关的应用
12:20-13:20	午休
<b>版块四 “云”典型应用的服务架构</b>	
13:30-14:00	【痛点与方案】 大数据、客户肖像，与车厂的全生命周期服务
14:00-14:30	支持共享出行的云平台方案
14:30-15:00	支持主机厂远程诊断服务的云平台方案
15:00-15:30	支持用户手机端远程操控的云平台方案
15:30-16:00	TSP 的新机会：智能出行
16:00-16:30	互动讨论：汽车的网联化与数据开放所带来的挑战，以及车厂的封闭云的接口开放策略

## 2017 中国汽车电子技术展同期采购配对会 —— 新能源 & 智能网联专场

时间：8.29, 09:00-16:00 地点：2号馆，2A25

8月29日，励展博览集团与盖世汽车共同联手，将于中国汽车电子技术展览会同期举办新能源 & 智能网联专场采购配对会。采购会是盖世汽车为配套汽车零部件采购量身定制的供应商接洽会，它建立在原有的汽车零部件采购配对会基础上，每月一次，其融信息共享、企业合作、行业交流与探讨为一体，旨在消除供双方的信息不对称障碍，打造供双方的高效交流与合作平台。同时，盖世以“匹配、及时、高效”的原则对供应商进行严密审核和精心筛选，从而保证供双方的合作更富成效，诚邀您参与。



## 智能汽车之“百家论坛”汽车生态——智能网联的进化——暨 AUTOMOTIVE WORLD CHINA 技术论坛

时间：8.30, 14:00-17:15 地点：5楼，菊花厅

汽车智能网联作为汽车行业的核心技术，让诸如大众、宝马等车企不惜投掷重金研究。实现真正落地或许还有很大的距离，但是未来的方向终将指向它们。而当众多巨头同时出现在这条通天之路时，整个汽车产业的生态必将发生翻天覆地的变化，包括当下的汽车电子技术热点、市场格局的快速变更。而作为汽车行业的传统企业，应该如何让自己活下去？如何在这不断变革与创新汽车生态圈中立于不败之地？8月30日，励展博览集团携手深圳市汽车电子行业协会带来搭建一个汽车电子产业企业交流的平台，加强汽车电子相关产业链上下游之间的沟通互动，推动汽车电子产业的快速发展。



# 江湖召集令

如今汽车电子行业风起云涌，各路豪杰逐鹿中原。值此日新月异之际，AUTOMOTIVE WORLD CHINA 中国汽车电子技术展览会发出“江湖召集令”，招募汽车电子行业各大门派于丁酉年七月初八至七月初十（2017.8.29-31）在鹏城（深圳会展中心）汇集，带队人数最多的盖世英雄将拔得头筹，荣登“武林盟主”，赢得AWC兵器谱里的终极装备（兑换iPhone、iPad等大奖）！详情请关注AUTOMOTIVE WORLD CHINA官方微信。

## 丰富资讯 尽在掌握

微信 服务号：automotiveworldchina

- AUTOMOTIVE WORLD CHINA 最新展会咨询，行业资讯，首发展品，参展商抢先看。
- 更多精彩活动，互动游戏玩不停，赢取精美礼品。





展位号	展商名称
2A02	泰科电子上海有限公司
2A05	深圳市开步电子有限公司
2A06	科尤特软件(上海)有限公司
2A08	株式会社日本计器制作所
2A09	深圳市诚兴泰电热电器有限公司
2A20	FANTASTECH Corp., Ltd.
2A21	MediaZen Co., Ltd.
2A22	亚伯特(昆山)电子贸易有限公司
2A23	福祿克测试仪器(上海)有限公司
2A30	联合化学有限公司
2B01	东芝电子(中国)有限公司
2B07	ANSYS 中国
2B10	深圳市科达嘉电子有限公司
2B20	中国汽车技术研究中心汽车工程研究院
2B25	索喜科技上海有限公司
2C01	欧姆龙自动化(中国)有限公司
2C40	普思电子(深圳)有限公司
	富士通电子元器件(上海)有限公司

截止至7月28日  
以上排名不分先后

### ANSYS 中国



ANSYS 提供覆盖整个物理场范围的综合软件套件, 能满足设计流程要求的几乎所有工程仿真领域的需求。全球机构信赖 ANSYS 能为自己的工程仿真软件投资带来最佳回报价值。

仿真驱动产品研发将工程仿真提升到新的高度。我们软件无与伦比的深度、广度与无可匹敌的工程扩展能力、综合多物理场基础以及自适应架构相结合, 让我们的技术遥遥领先于其它 CAE 工具。

上述 ANSYS 的扩展解决方案

通过与主要的硬件厂商和独立软件厂商合作, 我们进一步丰富和扩展我们产品的功能, 确保用户能以最短时间获得最准确的解决方案。

优势通过提高效率, 推动创新, 减少物理约束, 实现其它方式无法做到的仿真测试, 为工程设计流程增添价值。

### 东芝电子(中国)有限公司



图像识别处理器: Visconti™

Visconti™ 系列图像识别处理器结合高性能和低功耗特点, 可以运行高级驾驶辅助系统 (ADAS) 所必需的图像识别算法。


Visconti™ 系列可使用 1 至 4 个摄像头的图像数据来实时识别车辆周围的车道线、车辆、白天和夜间行人、骑自行车的人、交通标识等, 从而实现各种高级的驾驶辅助应用。可能的应用包括车道偏离警告、前方/后方车辆防撞警告、前方/后方行人防撞警告、交通标识识别、以及俯视停车辅助等等。

### 普思电子(深圳)有限公司



普思电子(Pulse)于1947年在美国成立,七十年来是数据通讯,电源供应技术和无线天线方面的全球领导人,提供最好和最完整的磁性元件和射频解决方案。普思的产品如变压器、电感器、手机天线、天线模组、滤波器、连接器、DSL产品在同行业当中占领先地位。普思从位于美国加州圣地亚哥的企业总部,为全球市场提供服务。

### 株式会社日本计器制作所



轴流风扇马达: 轴流风扇马达使用在汽车的各个部位。

离心马达: 伴随车载器具的电子化、高性能·高性能的发展,我们提案使用离心风扇的局部冷却来处理狭小空间/高发热源。

压力泵: 长寿命(无需保养)高精度定量泵。具备小型轻量、高速响应性、飞滴模式、精密吐出、耐药品性、不发生气体封锁、广流量控制范围、运转费削减(长寿命)的优点。

### 深圳市开步电子有限公司



本次展会开步电子主推三款汽车用电阻: 精密分流器、平面功率电阻以及陶瓷高能电阻。锰铜合金精密分流器可兼顾低温飘,高精度,低热电势和良好的长期稳定性。平面功率电阻功率35W-900W,具有良好的频率特性和抗脉冲能力,符合AEC-Q200认证,封装分为TO-220,TO-263,TO-247,SOT227。陶瓷实心高能电阻负载能力出众,完全无感,抗浪涌能力强,不易损坏,具有极高的可靠性,小体积更节省空间。

### 索喜科技上海有限公司



Socionext Inc. 是一家新成立的创新型企业,为全球客户设计、开发及提供片上系统芯片(System-on-Chip)产品。Socionext 专注于影像成像、网络、计算机及其他尖端技术的发展及其应用的推动,集结世界第一流的专业知识、经验与丰富的IP产品组合,致力于提供更具效益的解决方案并提升用户体验。Socionext 成立于2015年,总部设立于日本新横滨,在日本、亚洲、美国及欧洲都设有销售与产品研发团队。

### 欣華揚科技




欣華揚車用大功率TVS-SD8S,是一種高效能保護器件,透過優異的浪湧保護設計,同時兼具高可靠度、快速反應,低漏電流的特性,為汽車安全設計中最嚴苛的拋負載現象提供最佳安全防護方案。

應用範圍有:

- 傳動控制系統
- 發動機管理系統
- 動力轉向系統
- 車身控制系統
- 防鎖死制動系統
- 氣候控制系統
- 安全氣囊防護系統

### 亚伯特(昆山)电子贸易有限公司



- 输入方案 - 硅胶按键, SMT 按键, Clickpad 金属弹片按键, Polyform (超前表面应用材料), 导光片
- 橡胶类 - 各种橡胶垫密封, 减震, 垫片等
- 斑马条, 散热片
- 输入方案部件的组装和装配

### 深圳市诚兴泰电热电器有限公司



深圳市诚兴泰电热电器有限公司成立于2006年9月,是一家专业设计、生产各种电热产品的知名企业。公司主要经营业务有:各种电热产品的知名,各种电热膜、发热片、发热管、等系列产品。

公司现有员工100多人,拥有高素质的技术团队;多年来,公司凭借高效的生产能力,严格的质量管理体系,优质而新颖的产品,热情周到的服务赢得了海内外广大客户的青睐和信任。

诚信为重、发展为重、科技为根、实用为本!是诚兴泰公司十多年来长期坚持的经营理念。

### Mediazen Inc.



离线自然语音理解(NLU)可以在没网络连接的情况下实现自然语音理解。

ART:这是自动语音识别测试工具。可用于评估各个车载信息娱乐平台上语音识别的准确度。

### 福祿克测试仪器(上海)有限公司



1、Q18系列:可同时适用于选择焊、汽车焊、回流焊、波峰焊等各种焊接工艺,仪器的精度高、测试稳定、隔热效果好、软件分析功能强大、操作简单,在业界受到广大客户的认可。

2、Datapaq SelectivePaq

DATAPAQ 最新推出的应用于汽车电子制造工艺的新产品,专用于空间受限的选择性焊接过程。新款 MicroQ18 及其隔热箱造就了一套最小巧的电子行业专用温度曲线测试系统。作为一种成熟工艺,选择性焊接可形成质量一致的焊接连接,同时又可最大限度地发挥产品设计的灵活性。在需要高可靠性的用途中,它可取代手工焊和波峰焊。已经有多家汽车电子制造商采购使用,具有很强的适用性。

### 富士通电子元器件(上海)有限公司



Fujitsu 推出全新 FRAM (铁电随机存储器) 解决方案,该器件可在高达摄氏 125 度的高温环境下运作,专为汽车产业设计,且符合严苛的汽车行业 AEC Q100 标准规范。

车载电子控制系统对于存取各类传感器资料的需求持续增加,因此对于高效能非易失性内存技术的需求也越来越高,因为当系统在进行资料分析或是其他数据处理时,只有这类内存才能够可靠而无延迟地储存传感器所搜集的数据。

由于 FRAM 属于非易失性内存,不仅能进行高速随机存取,且拥有高耐写度的特性,因此能以最佳的性能满足这类应用的需求。

目前,FRAM 能支持如安全气囊数据储存(Airbag)、事故数据记录器(EDR)、电池管理系统(BMS)、新能源车整车控制系统(VCU)、新能源车 CAN 盒子(CAN-BOX)、新能源车载终端(T-BOX)、胎压监测(TPMS)、汽车驾驶辅助系统(ADAS)及导航与信息娱乐系统(infotainment)等应用中的实时且持续的数据储存,故能降低系统复杂度并提高数据完整性。

### 深圳市科达嘉电子有限公司



- 大电流, 高饱和电感(饱和电流高达150A)
- 专为大电流电源设计
- 扁平线绕组, 实现极低的直流和交流电阻
- 屏蔽结构, 且在高振动环境中具有良好的焊接
- 适用于各种汽车电子的应用

### 科尤特软件(上海)有限公司



The Qt Company 通过商业以及开源授权开发并提供 Qt 开发框架。我们的产品可以允许您跨系统、跨平台、跨屏幕重复使用软件代码,覆盖范围从桌面系统到嵌入式系统、再到可穿戴设备以及移动设备。目前全世界范围内大约有一百万名开发者正在使用 Qt, 并且被运用到上百万套设备和应用中,使其成为世界领先的独立技术。Qt 是车载系统、工业车辆设备、以及其他关键业务应用制造商的首选平台,得到了 70 多个行业的领导企业的青睐。了解更多详情请访问 <http://qt.io>

### 聯合化學有限公司



德国 STANNOL 拥有超过 100 年的焊接产品研发及生产经验,除 ISO14001 外亦获得汽车行业必备的 TS16949 认证。在德国及欧洲,特别是汽车电子和部件制造,STANNOL 这家传户晓的品牌已是品质和可靠的代名词。不论是焊锡丝还是助焊剂;手工焊还是选择性波峰焊,STANNOL 都有高可靠性和品质优良的焊接产品和配件适用。为了环境,社会和企业责任,STANNOL 在德国跟非政府志愿组织合作以公平贸易原则为基础,推出全球首款的公平焊锡丝 HS-10FAIR。

### 欧姆龙自动化(中国)有限公司



欧姆龙移动机器人是一款室内自主导航车 (AMV),能够大幅提高生产和物流操作的效率。有了欧姆龙移动机器人,员工便可以专注于复杂且高级任务,从而提高工作效率。此外,欧姆龙移动机器人还能提高生产率、缩短机器停留时间、消除错误、改善物料的可追溯性。如今,欧姆龙的室内自主导航车在制造业拥有数量最多的客户,可在多个行业的成千上万种应用中部署使用。

灵活——可定制不同应用

- 轻松集成传送带
- 支持协作式机械臂
- 可运输推车和物料袋
- 配备电源、IO、Wi-Fi

高效——优化您的运营

- 选择最短的可行路径
- 自动规划备选路线
- 轻松添加取货点和交货点

安全——全面符合安全标准认证

- 可与人协同工作
- 能避开静止和移动的障碍物
- 配备急停按钮

可扩展——可组成多达 100 台的车队\*

- 具有任务调度和管理功能
- 集中式配置和地图管理
- 集中通信

\*需配合车队调度管理器 Enterprise Manager 使用

### 泰科电子上海有限公司



互联汽车传感器

车载系统、车对车及车对基础设施连接、自动驾驶、新的移动理念和更严格的排放法规等大趋势对于网络和过程控制水平提出了更高的要求。

因此,许多车辆系统从开环控制策略转向了闭环控制策略。这增加了传感器的数量和相关性。本 TE 白皮书描述了相关趋势,并提供了能够在废气后处理、变速箱和电池监测等应用中提供闭环控制功能的创新型汽车传感器的示例。

### 意法半导体



ST is a world leading supplier of integrated circuits for in-car entertainment (ICE): with our components you can design a complete infotainment head unit or telematics system.

Designing with ST components you can benefit from our expertise in system integration and state-of-the-art technologies that provide outstanding levels of audio fidelity, positioning accuracy in every condition, secure smartphone mirroring, and support for all multimedia devices.

We aim to make driving experience more fun and comfortable in every vehicle, including in eco-cars requiring low fuel consumption and reduced CO2 emissions.

### 中国汽车技术研究中心汽车工程研究院



AERI 致力于提升汽车产业技术竞争力为已任,现已形成了高端体系化的技术能力,以性能开发和研发验证为品牌特色,核心业务涵盖主/被动安全、座椅性能、低速碰撞可维修性研究、材料、NVH、异响、底盘性能、疲劳耐久、轻量化、动力传动、排放节能、热管理、空气动力学、电子电器架构网络、电磁兼容与硬件在环、新能源三电系统开发、商品性评价、智能网联汽车开发等业务领域。经过多年不懈努力,AERI 目前研发设备 5 亿元,研发人员近 600 人,其中博士 70 人,年业务收入 4 亿元,拥有国家企业技术中心、移动源排放控制技术国家工程实验室等 4 个国家级研发创新平台。近年来,依托国际一流的体系化的研发验证平台,AERI 已成长为我国汽车行业工程研发领域的领先者,成为众多汽车品牌企业的核心技术供应商和战略伙伴。

截止至7月28日  
以上排名不分先后

# 座舱黑科技

## 创新展示区

最炫酷的  
产品

最前沿的  
技术

最全新的  
体验

8月29-31日 深圳会展中心2号馆